

# Algemene Voorwaarden More Logistics (B2B)

## ALGEMENE VOORWAARDEN MORE LOGISTICS (B2B)

Deze algemene voorwaarden zijn uitsluitend van toepassing op zakelijke klanten (B2B).

Consumenten zijn uitgesloten van de toepasselijkheid van deze voorwaarden.

E-MAIL: [info@morelogistics.nl](mailto:info@morelogistics.nl) – WEBSITE: [www.morelogistics.nl](http://www.morelogistics.nl)

---

### Artikel 1 – Definities

1. More Logistics: More Logistics, gevestigd te Den Haag, KvK-nummer 99902923.
2. Klant: degene met wie More Logistics een overeenkomst is aangegaan.
3. Partijen: More Logistics en de Klant samen.

### Artikel 2 – Toepasselijkheid

4. Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes, aanbiedingen, werkzaamheden, bestellingen, overeenkomsten en leveringen van diensten of producten door of namens More Logistics.
5. More Logistics en de Klant kunnen alleen afwijken van deze voorwaarden als dat schriftelijk is afgesproken.
6. More Logistics en de Klant sluiten de toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van de Klant of van anderen uitdrukkelijk uit.

### Artikel 3 – Aanbiedingen en offertes

7. Aanbiedingen en offertes van More Logistics zijn vrijblijvend, tenzij daarin uitdrukkelijk anders vermeld.
8. Een aanbod of offerte is maximaal 2 weken geldig, tenzij er een andere termijn in het aanbod of de offerte staat.
9. Aanvaardt de Klant een aanbod of offerte niet binnen de geldende termijn, dan vervalt het aanbod of de offerte.
10. Aanbiedingen en offertes gelden niet voor nabestellingen, tenzij More Logistics en de Klant dit schriftelijk afspreken.

### Artikel 4 – Aanvaarding

11. Bij aanvaarding van een vrijblijvende offerte of aanbieding, mag More Logistics de offerte of het aanbod alsnog binnen 3 dagen na ontvangst van de aanvaarding intrekken, zonder dat de Klant hieraan enige rechten kan ontlenuen.
12. Mondelinge aanvaarding van de Klant verbindt More Logistics slechts, nadat de Klant deze schriftelijk of elektronisch heeft bevestigd.

### Artikel 5 – Prijzen

13. More Logistics hanteert prijzen in euro's, exclusief btw en exclusief eventuele overige kosten zoals administratie- of verzendkosten, tenzij schriftelijk anders is afgesproken.
14. More Logistics mag de prijzen van zijn diensten en producten op zijn website en in andere uitingen altijd wijzigen.
15. More Logistics en de Klant spreken voor een dienstverlening door More Logistics een totaalbedrag als richtprijs af, tenzij schriftelijk anders is afgesproken.
16. More Logistics mag tot 10% van de richtprijs afwijken.
17. More Logistics moet de Klant op tijd laten weten waarom een hogere prijs gerechtvaardigd is, wanneer de richtprijs meer dan 10% hoger uit gaat vallen.

18. De Klant mag het deel van de opdracht dat boven de richtprijs (vermeerderd met 10%) uitkomt laten vervallen, wanneer de richtprijs meer dan 10% hoger uit gaat vallen.
19. More Logistics zal prijsaanpassingen meedelen aan de Klant voorafgaand aan de ingang ervan.

#### **Artikel 6 – Betalingen en betalingstermijn**

20. More Logistics mag bij het aangaan van de overeenkomst een aanbetaling tot 100% van het afgesproken bedrag verlangen.
21. De Klant is in beginsel verplicht een levering vooraf te betalen.
22. De Klant moet bij een betaling achteraf binnen 14 dagen na levering hebben voldaan.
23. De betalingstermijnen die More Logistics hanteert, zijn fatale betalingstermijnen. Dat betekent dat indien de Klant het afgesproken bedrag niet uiterlijk op de laatste dag van de betalingstermijn heeft betaald, hij automatisch in verzuim en in gebreke is, zonder dat More Logistics aan de Klant een aanmaning hoeft te sturen of in gebreke hoeft te stellen.
24. More Logistics mag een levering afhankelijk stellen van onmiddellijke betaling dan wel een zekerheidstelling eisen voor het totale bedrag van de diensten of producten.

#### **Artikel 7 – Gevolgen te late betaling**

25. Betaalt de Klant niet binnen de afgesproken termijn, dan mag More Logistics de wettelijke handelsrente per maand in rekening brengen vanaf de dag dat de Klant in verzuim is, waarbij een gedeelte van een maand voor een hele maand wordt gerekend.
26. Wanneer de Klant in verzuim is, moet hij bovendien buitengerechtelijke incassokosten en eventuele schadevergoeding betalen aan More Logistics.
27. De incassokosten worden berekend aan de hand van het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten.
28. Wanneer de Klant niet op tijd betaalt, mag More Logistics zijn verplichtingen opschorten totdat de Klant heeft betaald.
29. In geval van liquidatie, faillissement, beslag of surseance van betaling aan de zijde van de Klant, zijn de vorderingen van More Logistics op de Klant onmiddellijk opeisbaar.
30. Weigert de Klant zijn medewerking aan de uitvoering van de overeenkomst door More Logistics, dan moet hij nog steeds de afgesproken prijs betalen.

#### **Artikel 8 – Recht van reclame**

31. Wanneer de Klant in verzuim is, mag More Logistics het recht van reclame invoeren ten aanzien van de onbetaalde aan de Klant geleverde producten.
32. More Logistics maakt gebruik van zijn recht van reclame door een schriftelijke of elektronische mededeling aan de Klant.
33. Zodra de Klant op de hoogte is gesteld van het ingeroepen recht van reclame, moet de Klant de betreffende producten onmiddellijk retourneren aan More Logistics, tenzij schriftelijk anders is afgesproken.
34. De Klant betaalt de kosten voor het terughalen of -brengen van de producten, zoals bedoeld in lid 3.

#### **Artikel 9 – Opschortingsrecht**

35. De Klant doet hierbij afstand van het recht om de nakoming van enige uit deze overeenkomst voortvloeiende verbintenis op te schorten.

## **Artikel 10 – Retentierecht**

36. More Logistics kan gebruikmaken van zijn retentierecht en in dat geval producten van de Klant bij zich houden, totdat de Klant alle nog openstaande rekeningen van More Logistics heeft betaald, tenzij de Klant voor die kosten voldoende zekerheid heeft gesteld.
37. Het retentierecht geldt ook op grond van eerdere overeenkomsten waardoor de Klant nog geld moet betalen aan More Logistics.
38. More Logistics is niet aansprakelijk voor eventuele schade die de Klant lijdt vanwege het gebruik van zijn retentierecht.

## **Artikel 11 – Verrekening**

39. De Klant doet afstand van zijn recht om een schuld aan More Logistics te verrekenen met een vordering op More Logistics.

## **Artikel 12 – Eigendomsvoorbehoud**

40. More Logistics blijft eigenaar van alle geleverde producten totdat de Klant alle openstaande facturen van More Logistics met betrekking tot een onderliggende overeenkomst heeft betaald, inclusief vorderingen vanwege het tekortschieten in de nakoming.
41. Tot die tijd, zoals bedoeld in lid 1, kan More Logistics gebruikmaken van zijn eigendomsvoorbehoud en de zaken terugnemen.
42. Voordat het eigendom is overgegaan op de Klant, mag de Klant de producten niet verpanden, verkopen, vervreemden of op een andere manier bezwaren.
43. Wanneer More Logistics gebruik maakt van zijn eigendomsvoorbehoud, dan wordt daarmee de overeenkomst ongedaan gemaakt en mag More Logistics van de Klant schadevergoeding, gederfde winst en rente eisen.

## **Artikel 13 – Levering**

44. Levering vindt plaats zolang de voorraad strekt.
45. Levering vindt plaats bij More Logistics, tenzij anders wordt afgesproken.
46. Levering van online bestelde producten vindt plaats op het door de Klant aangegeven adres.
47. Wanneer de Klant de afgesproken bedragen niet of niet op tijd betaalt, mag More Logistics zijn verplichtingen opschorten totdat de Klant betaalt.
48. Bij te late betaling is er sprake van schuldeisersverzuim, waardoor de Klant een verlate levering niet aan More Logistics kan tegenwerpen.
49. Indien een in Nederland te leveren zaak buiten Nederland wordt gebruikt, is More Logistics er niet verantwoordelijk voor dat deze voldoet aan de technische eisen, normen of voorschriften die worden gesteld door de wet- of regelgeving van het land waar de zaak wordt gebruikt.
50. Eventuele technische eisen die aan een te leveren zaak worden gesteld en die afwijken van de normaliter geldende eisen, dienen door de Klant voor het sluiten van de overeenkomst uitdrukkelijk te worden aangegeven.

## **Artikel 14 – Levertijd**

51. De levertijden van More Logistics zijn indicatief. Indien later wordt geleverd, kan de Klant hieraan geen rechten ontleen, tenzij schriftelijk anders wordt afgesproken.
52. De levertijd gaat in wanneer de door de Klant voor akkoord getekende offerte aan More Logistics door More Logistics schriftelijk of elektronisch is bevestigd aan de Klant.

53. De Klant krijgt geen schadevergoeding en mag de overeenkomst niet ongedaan maken wanneer More Logistics later levert dan is afgesproken. De Klant mag de overeenkomst wel ongedaan maken wanneer dat schriftelijk is afgesproken of wanneer More Logistics niet binnen 14 dagen kan leveren, na daartoe schriftelijk te zijn aangemaand, of wanneer de Klant en More Logistics iets anders hebben afgesproken.

### **Artikel 15 – Feitelijke levering**

54. De Klant moet ervoor zorgen dat de feitelijke levering van zijn bestelde producten op tijd kan plaatsvinden.
55. De Klant is verplicht de gekochte zaak af te nemen vanaf het moment dat deze bij hem wordt afgeleverd of vanaf het moment dat deze hem volgens de voorwaarden van de overeenkomst ter beschikking wordt gesteld.
56. Indien de Klant de afname weigert of nalaat de daarvoor noodzakelijke informatie of instructies te verstrekken, worden de zaken opgeslagen op zijn risico en is hij aansprakelijk voor alle extra kosten, waaronder in ieder geval de kosten van opslag.

### **Artikel 16 – Transportkosten**

57. De Klant betaalt de kosten voor transport, tenzij de Klant en More Logistics schriftelijk iets anders hebben afgesproken.

### **Artikel 17 – Verpakking en verzending**

58. Wanneer de verpakking van een geleverd product geopend of beschadigd is, dan moet de Klant hiervan door de vervoerder een aantekening op laten maken voordat hij het product in ontvangst neemt. Doet de Klant dit niet, dan kan hij More Logistics niet aansprakelijk stellen voor eventuele schade.
59. Wanneer de Klant zelf het transport van een product regelt, moet hij eventuele zichtbare beschadigingen aan producten of de verpakking voorafgaand aan het vervoer melden aan More Logistics. Doet de Klant dit niet, dan kan hij More Logistics niet aansprakelijk stellen voor eventuele schade.

### **Artikel 18 – Verzekering**

60. De Klant moet de volgende zaken voldoende verzekeren en verzekerd houden tegen onder andere brand-, ontploffings- en waterschade, en diefstal: geleverde zaken die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de onderliggende overeenkomst; zaken van More Logistics die bij de Klant aanwezig zijn; zaken die onder eigendomsvoorbehoud zijn geleverd.
61. De Klant geeft op eerste verzoek van More Logistics de polis van deze verzekeringen ter inzage.

### **Artikel 19 – Bewaring**

62. Wanneer de Klant bestelde producten pas later afneemt dan de afgesproken leveringsdatum, is het risico van een eventueel kwaliteitsverlies geheel voor de Klant.
63. Eventuele extra kosten als gevolg van voortijdige dan wel verlate afname van producten komen geheel voor rekening van de Klant.

### **Artikel 20 – Montage en/of installatie**

64. Hoewel More Logistics zich inspant alle montage- en/of installatiewerkzaamheden zo goed mogelijk uit te voeren, draagt hij hiervoor geen enkele verantwoordelijkheid behalve in het geval van opzet of grove schuld.

### **Artikel 21 – Samples, modellen en afbeeldingen**

65. Een door More Logistics getoond of verstrekt sample, model of afbeelding wordt geacht slechts bij wijze van aanduiding te zijn getoond of verstrekt; het te leveren artikel kan in bepaalde opzichten afwijken van het betreffende monster, model of de betreffende afbeelding, tenzij uitdrukkelijk is bepaald dat het geleverde artikel conform het getoonde of verstrekte sample, model of de betreffende afbeelding moet worden geleverd.

### **Artikel 22 – Intrekking opdracht**

66. Het staat de Klant vrij om de opdracht aan More Logistics op elk gewenst moment te beëindigen.
67. Wanneer de Klant de opdracht intrekt, is de Klant verplicht de verschuldigde vergoeding en de gemaakte onkosten van More Logistics te betalen.

### **Artikel 23 – Klachtplicht**

68. De Klant is verplicht klachten over de verrichte werkzaamheden direct schriftelijk te melden aan More Logistics. De klacht bevat een zo gedetailleerd mogelijke omschrijving van de tekortkoming, zodat More Logistics in staat wordt gesteld hierop adequaat te reageren.
69. Een klacht kan er in ieder geval niet toe leiden, dat More Logistics gehouden kan worden om andere werkzaamheden te verrichten dan zijn overeengekomen.

### **Artikel 24 – Garantie**

70. Wanneer de Klant en More Logistics een overeenkomst met een dienstverlenend karakter zijn aangegaan, bevat deze voor More Logistics slechts een inspanningsverplichting en dus geen resultaatsverplichting.
71. De garantie op producten geldt alleen voor defecten die zijn veroorzaakt door een ondeugdelijke fabricage of constructie of ondeugdelijk materiaal.
72. De garantie geldt niet: in het geval van normale slijtage; voor schade ontstaan door ongevallen; voor schade ontstaan door aangebrachte wijzigingen aan het product; voor schade door nalatigheid of ondeskundig gebruik door de Klant; wanneer de oorzaak van het defect niet duidelijk kan worden vastgesteld.
73. Het risico van verlies, beschadiging of diefstal van de producten die More Logistics levert, gaat over op de Klant zodra deze juridisch of feitelijk worden geleverd, althans in de macht van de Klant komen of van een derde die het product voor de Klant in ontvangst neemt.

### **Artikel 25 – Uitvoering van de overeenkomst**

74. More Logistics voert de overeenkomst naar beste inzicht en vermogen en volgens de eisen van goed vakmanschap uit.
75. More Logistics mag de afgesproken dienstverlening in zijn geheel of deels laten uitvoeren door anderen.
76. De uitvoering van de overeenkomst gebeurt in overleg en na een schriftelijk akkoord en betaling van een eventueel voorschot door de Klant.
77. De Klant moet ervoor zorgen dat More Logistics op tijd kan beginnen aan de uitvoering van de overeenkomst.
78. Zorgt de Klant er niet voor dat More Logistics tijdig kan beginnen, dan komen de daaruit voortvloeiende extra kosten voor rekening van de Klant.

### **Artikel 26 – Informatieverstrekking door de Klant**

79. De Klant stelt alle informatie, gegevens en bescheiden die relevant zijn voor de correcte uitvoering van de overeenkomst tijdig en in gewenste vorm en op gewenste wijze beschikbaar aan More Logistics.

80. De Klant staat in voor de juistheid en volledigheid van de ter beschikking gestelde informatie, gegevens en bescheiden, ook indien deze van derden afkomstig zijn, voor zover uit de aard van de overeenkomst niet anders voortvloeit.
81. Wanneer en voor zover de Klant dit verzoekt, retourneert More Logistics de betreffende bescheiden.
82. Stelt de Klant niet, niet tijdig of niet behoorlijk de door More Logistics redelijkerwijs verlangde informatie, gegevens of bescheiden beschikbaar en loopt de uitvoering van de overeenkomst hierdoor vertraging op, dan komen de daaruit voortvloeiende extra kosten en extra uren voor rekening van de Klant.

### **Artikel 27 – Intellectueel eigendom**

83. More Logistics behoudt alle intellectuele eigendomsrechten op alle ontwerpen, tekeningen, geschriften, dragers met gegevens of andere informatie, offertes, afbeeldingen, schetsen, modellen en maquettes, tenzij anders is afgesproken.
84. De Klant mag de intellectuele eigendomsrechten zoals bedoeld in lid 1 niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van More Logistics aan anderen tonen, ter beschikking stellen of op een andere manier gebruiken.

### **Artikel 28 – Geheimhouding**

85. De Klant houdt iedere informatie, in welke vorm dan ook, die hij van More Logistics ontvangt geheim.
86. Hetzelfde geldt voor alle andere informatie betreffende More Logistics waarvan de Klant weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat deze geheim of vertrouwelijk is, dan wel waarvan hij kan verwachten dat verspreiding ervan More Logistics schade kan berokkenen.
87. De Klant neemt alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat hij de informatie zoals bedoeld in lid 1 en 2 geheimhoudt.
88. De in dit artikel omschreven geheimhoudingsplicht geldt niet voor informatie: die al openbaar was voordat de Klant deze informatie vernam of die later openbaar is geworden zonder dat dit het gevolg was van een schending van de geheimhoudingsplicht van de Klant; die door de Klant openbaar gemaakt wordt op grond van een wettelijke plicht.
89. De in dit artikel omschreven geheimhoudingsplicht geldt voor de duur van de onderliggende overeenkomst en voor een periode van 3 jaar na afloop daarvan.

### **Artikel 29 – Boetebeding**

90. Wanneer de Klant het artikel over geheimhouding of intellectueel eigendom overtreedt, dan moet hij aan More Logistics voor elke overtreding een onmiddellijk opeisbare boete betalen van € 5.000.
91. Daarnaast moet de Klant een bedrag van 5% van het toepasselijke bedrag in lid 1 betalen voor elke dag dat die overtreding voortduurt.
92. De Klant moet de boete in lid 1 betalen zonder dat een ingebrekestelling of gerechtelijke procedure nodig is. Ook hoeft er geen sprake te zijn van schade.
93. More Logistics mag naast de boete in lid 1 ook een schadevergoeding eisen van de Klant.

### **Artikel 30 – Vrijwaring**

94. De Klant vrijwaart More Logistics tegen alle aanspraken van anderen die verband houden met de door More Logistics geleverde producten en/of diensten.

### **Artikel 31 – Klachten**

95. De Klant moet een door More Logistics geleverd product of verleende dienst zo snel mogelijk onderzoeken op eventuele tekortkomingen.
96. Beantwoordt een geleverd product of verleende dienst niet aan dat wat de Klant redelijkerwijs mocht verwachten, dan moet de Klant More Logistics daarvan op de hoogte stellen binnen 1 maand na het vaststellen van de tekortkoming.
97. De Klant geeft daarbij een zo gedetailleerd mogelijke omschrijving van de tekortkoming, zodat More Logistics hierop gepast kan reageren.
98. De Klant moet aantonen dat de klacht betrekking heeft op een overeenkomst tussen de Klant en More Logistics.
99. Wanneer een klacht gaat over lopende werkzaamheden, dan kan de Klant niet eisen dat More Logistics andere werkzaamheden gaat verrichten dan is afgesproken.

### **Artikel 32 – Ingebrekestelling**

100. De Klant moet een eventuele ingebrekestelling schriftelijk kenbaar maken aan More Logistics.
101. De Klant is ervoor verantwoordelijk dat zijn ingebrekestelling More Logistics ook daadwerkelijk op tijd bereikt.

### **Artikel 33 – Aansprakelijkheid Klant**

102. Wanneer More Logistics een overeenkomst aangaat met meerdere Klanten, is ieder van hen hoofdelijk aansprakelijk voor het nakomen van de afspraken in die overeenkomst.

### **Artikel 34 – Aansprakelijkheid More Logistics**

103. More Logistics is alleen aansprakelijk voor schade die de Klant lijdt wanneer die schade is veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid vanuit More Logistics.
104. Wanneer More Logistics aansprakelijk is voor schade, dan geldt dat alleen voor directe schade die verband houdt met de uitvoering van een onderliggende overeenkomst.
105. More Logistics is niet aansprakelijk voor indirecte schade, zoals gevolgschade, gederfde winst of schade aan derden.
106. Wanneer More Logistics aansprakelijk is, is deze aansprakelijkheid beperkt tot het bedrag dat door een gesloten (beroeps)aansprakelijkheidsverzekering wordt uitbetaald. Is er geen verzekering gesloten of wordt geen schadebedrag uitgekeerd, dan is de aansprakelijkheid beperkt tot het (gedeelte van het) factuurbedrag waarop de aansprakelijkheid betrekking heeft.
107. Alle afbeeldingen, foto's, kleuren, tekeningen en omschrijvingen op de website of in een catalogus zijn slechts indicatief en kunnen niet leiden tot enige vergoeding, ontbinding of opschorting.

### **Artikel 35 – Vervaltermijn**

108. Elk recht van de Klant op schadevergoeding van More Logistics vervalt 12 maanden na de gebeurtenis waaruit de aansprakelijkheid direct of indirect voortvloeit. Hiermee wordt niet uitgesloten het bepaalde in artikel 6:89 BW.

### **Artikel 36 – Ontbinding**

109. De Klant mag de overeenkomst ongedaan maken wanneer More Logistics toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen, tenzij deze tekortkoming de ontbinding niet rechtvaardigt vanwege haar bijzondere aard of geringe betekenis.

110. Is de nakoming van de verplichtingen door More Logistics nog mogelijk, dan kan ontbinding pas plaatsvinden nadat More Logistics in verzuim is.
111. More Logistics mag de overeenkomst met de Klant ongedaan maken, wanneer de Klant zijn verplichtingen uit de overeenkomst niet volledig of niet tijdig nakomt, dan wel wanneer More Logistics kennis heeft genomen van omstandigheden die hem goede grond geven om aan te nemen dat de Klant zijn verplichtingen niet zal nakomen.

### **Artikel 37 – Overmacht**

112. In aanvulling op artikel 6:75 BW geldt dat een tekortkoming van More Logistics door de Klant niet aan More Logistics kan worden toegerekend wanneer er sprake is van overmacht.
113. Onder de overmachtsituatie zoals bedoeld in lid 1 valt onder meer ook: een noodtoestand zoals een burgeroorlog of natuurramp; wanprestatie of overmacht van toeleveranciers, bezorgers of anderen; stroom-, elektriciteits-, internet-, computer- of telecomstoringen; computervirussen; stakingen; overheidsmaatregelen; vervoersproblemen; slechte weersomstandigheden; werkonderbrekingen.
114. Wanneer zich een overmachtsituatie voordoet waardoor More Logistics 1 of meer verplichtingen naar de Klant niet kan nakomen, dan worden die verplichtingen opgeschort totdat More Logistics kan nakomen.
115. Vanaf het moment dat een overmachtsituatie ten minste 30 kalenderdagen heeft geduurd, mogen zowel de Klant als More Logistics de overeenkomst schriftelijk in zijn geheel of deels ongedaan maken.
116. More Logistics hoeft in een overmachtsituatie geen vergoeding aan de Klant te betalen, ook niet wanneer More Logistics hiervan voordeel heeft.

### **Artikel 38 – Wijziging overeenkomst**

117. Wanneer het voor de uitvoering ervan nodig is om een gesloten overeenkomst te wijzigen, kunnen de Klant en More Logistics de overeenkomst aanpassen.

### **Artikel 39 – Wijziging algemene voorwaarden**

118. More Logistics mag deze algemene voorwaarden wijzigen.
119. Wijzigingen van ondergeschikt belang mag More Logistics altijd doorvoeren.
120. Ingrijpende wijzigingen zal More Logistics zoveel mogelijk vooraf met de Klant bespreken.

### **Artikel 40 – Overgang van rechten**

121. De Klant kan geen rechten uit een overeenkomst met More Logistics aan anderen overdragen zonder schriftelijke toestemming van More Logistics.

### **Artikel 41 – Gevolgen nietigheid of vernietigbaarheid**

122. Wanneer 1 of meerdere bepalingen van deze algemene voorwaarden nietig of vernietigbaar blijken, dan heeft dit geen invloed op de overige bepalingen van deze voorwaarden.
123. Een bepaling die nietig of vernietigbaar is, wordt in dat geval vervangen door een bepaling die het dichtst in de buurt komt van wat More Logistics bij het opstellen van de voorwaarden op dat punt voor ogen had.

### **Artikel 42 – Toepasselijk recht en bevoegde rechter**

124. Op deze algemene voorwaarden is Nederlands recht van toepassing.

125. De rechter in het arrondissement van de vestigingsplaats van More Logistics is exclusief bevoegd om kennis te nemen van eventuele geschillen tussen de Klant en More Logistics, tenzij de wet iets anders bepaalt.

*Opgesteld op 01 december 2025, Den Haag.*